**II. Техническое задание**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование товара** | **Описание товара** | **Единица измерения** | **Количество** |
|  | Вакуумная машина | Общие данные | Год выпуска должен быть не ранее 2018;Автомобиль должен быть в технически исправном состоянии и не иметь кузовных повреждений;Должна быть пройдена предпродажная подготовка;Должен быть новый, ранее не эксплуатируемый и не должна быть произведена замена агрегатов и деталей кузова;Не должен был находиться под водой частично или полностью.Салон автомобиля не должен иметь повреждений;Всё штатное оборудование должно находиться на предусмотренных изготовителем местах и быть в рабочем состоянии;Транспортная скорость с полной массой, км/ч, должна быть не менее 35  | шт | 1 |
| Параметры оборудования | Должно состоять из вакуумного оборудования на базе автомобиля, предназначенного для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ;Масса спецоборудования, кг, должна быть не более 2 300;Масса перевозимых жидких отходов, кг, не менее 11 620;Вместимость цистерны, м3, должна быть не менее 11,0; |
| Электрооборудование | Пульт управления в кабине машиныЭлектрическая система контроля уровня жидкости в цистернеАвтоматическое включение сигнала шасси при заполнении цистерныДатчик-релеПлавкие вставкиПереносная фара-прожекторПроблесковый маяк  |
| Вакуумное оборудование | Сварная конструкция из 2-х днищ и обечайки цилиндрической формы, изготовленных из листового проката (стального листа толщиной 5мм). На наружной поверхности цистерны имеются три ребра жёсткости из швеллера. Внутри цистерны, для гашения гидравлических ударов, установлено четыре волнореза. По бокам цистерны установлены пеналы для укладки приемных рукавов Цистерна установлена на раму шасси и крепится при помощи специальных пластин и болтов к лонжеронам рамы. На заднем днище цистерны для визуального контроля наполнения цистерны предусмотрено смотровое окно. В нижней части днища имеется лючок приёмный для наполнения цистерны и слива отходов. Цистерна имеет наклон в сторону лючка.В передней части цистерны сверху вварена горловина, на которой смонтировано сигнально-предохранительное устройство (СПУ), предназначенное для ограничения избыточного давления величиной 0,04 МПа, включения звукового сигнала шасси при наполнении цистерны до предельно-допустимого уровня. Установленные на оборудовании клапан ограничения давления отрегулирован на заводе изготовителе после испытания. Предохранительный клапан отрегулирован на давление 0,3+0,01МПа (0,03+0,001 кг/см2).Производительность вакуум-насоса, м3/ч не менее 360Максимальное разрежение, создаваемое вакуум-насосом в цистерне, МПа, не менее 0,085Максимальная глубина очищаемой ямы, м не менее 4,0Время наполнения цистерны, мин, не более 8,0Время опорожнения цистерны под давлением, мин, не более 7,0Время опорожнения цистерны самотёком, мин, не более 8,0Длина всасывающего рукава, м, не менее 6 Соединение рукавов и лючка через быстроразъемное соединение |
| Шасси | Общие данные | Общее число колес должно быть не менее 4;Число ведущих колес должно быть не менее 2. |
| Двигатель | Должен быть дизельный;Максимальная полезная мощность двигателя, кВт, должна быть не менее 215; Минимальное число цилиндров двигателя должно быть 4 либо 6; Рабочий объем двигателя, см3, не должен быть более 6700; Экологический класс двигателя не должен быть ниже Евро-5; Полная масса, кг не более 20 500Удельный расход топлива, г/м3, не более 280 |
| Колеса и шины | Колеса должны быть дисковые; Шины должны быть камерные или бескамерные, пневматические, радиальные;  |
| Гидро-усилитель руля | Наличие |
| Кабина | Должна быть сконструирована и укреплена на транспортном средстве таким образом, чтобы в случае дорожно-транспортного происшествия максимально устранить опасность ранения находящихся в ней лиц. |